



Regolamento Trofeo Fly Pink Italy 2023



TROFEO FLY PINK ITALY

in memoria di
ADELE ORSI



Regolamento 2023

1. DESCRIZIONE DEL TROFEO FLY PINK ITALY

Il Trofeo Fly Pink Italy (TFP) è una gara di distanza di Volo a Vela ad handicap, aperta a tutti i piloti di Volo a Vela di categoria femminile con cittadinanza italiana. Il TFP viene organizzato in memoria di ADELE ORSI, pilota italiana di grandissimo valore, che ha contribuito fattivamente allo sviluppo e sostegno del volo a vela in Italia.

2. SCOPO DEL TROFEO FLY PINK ITALY

- Promuovere il volo a vela femminile di distanza e designare la vincitrice del TFP
- dare uno scopo ai voli di allenamento di tutte le pilote italiane, di qualsiasi livello esse siano
- abituarle al piacere della competizione
- aiutarle e incentivarle nella crescita delle loro prestazioni
- dare, con l'applicazione dell'handicap pilota, anche alle pilote meno esperte la possibilità di vincere il TFP caricando tanti voli sul sito OLC.



3. ENTE ORGANIZZATORE, PERIODO DI SVOLGIMENTO, INDIRIZZI VARI

L'Aero Club Adele Orsi (ACAO) indice e organizza l'edizione 2023 del TFP. Il direttore di gara è Alberto Sironi (DrG) (alfasierra01@gmail.com). Info/regolamenti/classifiche sul Sito Internet www.flypink.it al seguente indirizzo www.flypink.it/OLC.php. Eventuali richieste di chiarimenti o informazioni possono essere inoltrate alla segreteria dell'ACAO (segreteriaeventi@acao.it).

Il periodo di svolgimento va dal **20 settembre 2022 al 25 settembre 2023**.

4. PARTECIPANTI

Possono partecipare al TFP tutte le pilote di volo a vela iscritte al gruppo FlyPink.

5. ISCRIZIONI E REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

L'iscrizione al TFP è gratuita e deve essere effettuata compilando e inviando l'apposita scheda di iscrizione all'indirizzo <http://www.flypink.it/email.php> con i seguenti campi: Nome, Cognome, Data rilascio Licenza VV, Indirizzo email, massimo punteggio OLC PLUS ottenuto in un volo da solista (un solo pilota a bordo) effettuato fino alla data di iscrizione (OLCmax).

L'iscrizione viene completata automaticamente con l'invio del primo volo al sistema OLC (OnLineContest). Oltre all'accettazione incondizionata di questo regolamento, l'iscrizione di un pilota al TFP presuppone l'accettazione dei regolamenti OLC pubblicati sul sito OnLine Contest sotto richiamati. Le pilote che desiderano partecipare al TFP devono registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti. Le pilote che si iscrivono al Trofeo accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito www.onlinecontest.org e sul sito www.flypink.it. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori del Trofeo e agli organizzatori dell'OLC.

6. ALIANTI

Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

7. VOLI VALIDI

Valgono, ai fini della classifica del TFP, i voli effettuati nel periodo di svolgimento del Trofeo. Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, nonché quelli effettuati nel corso di gare di velocità e di altre gare di distanza. I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la predichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo.

Per la catalogazione dei voli, l'attribuzione dei punteggi ai voli validi e la formazione delle classifiche viene utilizzata la piattaforma web OLC. Il file IGC di ogni volo deve quindi essere inviato al sistema OLC entro 48 ore dall'atterraggio. I file di volo degli alianti motorizzati devono essere generati da logger con funzione ENL attiva per dimostrare che il motore non è stato azionato durante la prestazione volovelistica (tra il punto di partenza e il punto di arrivo).

I file IGC originali dei voli non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dal pilota titolare del volo fino alla fine della stagione (almeno fino a 30 giorni successivi alla data della premiazione).

8. PUNTEGGI DEI VOLI

Il Trofeo Fly Pink è una gara in classe unica a **doppio handicap**:

1. **handicap aliante** secondo l'index list tedesco usato dal sistema OLC
2. **handicap pilota (HP)** determinato in base al valore di OLCmax della pilota, secondo l'elenco seguente:

$$0 \leq \text{OLC max} < 50 \Rightarrow \text{HP} = 1$$

$$50 \leq \text{OLC max} < 100 \Rightarrow \text{HP} = 2$$



$100 \leq \text{OLC max} < 150 \Rightarrow \text{HP} = 3$
$150 \leq \text{OLC max} < 200 \Rightarrow \text{HP} = 4$
$200 \leq \text{OLC max} < 250 \Rightarrow \text{HP} = 5$
$250 \leq \text{OLC max} < 300 \Rightarrow \text{HP} = 6$
$300 \leq \text{OLC max} < 350 \Rightarrow \text{HP} = 7$
$350 \leq \text{OLC max} < 400 \Rightarrow \text{HP} = 8$
$400 \leq \text{OLC max} < 450 \Rightarrow \text{HP} = 9$
$450 \leq \text{OLC max} < 500 \Rightarrow \text{HP} = 10$
$500 \leq \text{OLC max} < 550 \Rightarrow \text{HP} = 11$
$550 \leq \text{OLC max} < 600 \Rightarrow \text{HP} = 12$
$600 \leq \text{OLC max} < 650 \Rightarrow \text{HP} = 13$
$650 \leq \text{OLC max} < 700 \Rightarrow \text{HP} = 14$
$700 \leq \text{OLC max} < 750 \Rightarrow \text{HP} = 15$
$750 \leq \text{OLC max} < 800 \Rightarrow \text{HP} = 16$
$800 \leq \text{OLC max} < 850 \Rightarrow \text{HP} = 17$
$850 \leq \text{OLC max} < 900 \Rightarrow \text{HP} = 18$
$900 \leq \text{OLC max} < 950 \Rightarrow \text{HP} = 19$
$\text{OLC max} \geq 950 \Rightarrow \text{HP} = 20$

A ogni volo valido effettuato in monoposto, o biposto con un solo pilota a bordo (quindi anche nel caso di presenza a bordo di un passeggero non pilota di aliante), viene attribuito un punteggio P_{mono} dato dal punteggio OLC Plus (distanza su 6 lati o 5 punti di virata + bonus per eventuale triangolo FAI libero e correzione per l'handicap dell'aliante utilizzato) diviso l'handicap pilota.

$$P_{\text{mono}} = \text{OLC Plus} / \text{HP}.$$

Nel caso invece di volo in biposto con 2 piloti a bordo ed equipaggio composto da una pilota iscritta al TFP (primo o secondo pilota) e da un secondo pilota, maschio o femmina, non iscritto al TFP, il volo sarà considerato valido solo se la pilota iscritta al TFP risulta registrata come primo o secondo pilota nella dichiarazione del volo su OLC e le assegnerà un punteggio, ai fini della classifica del Trofeo, pari a

$$P_{\text{bipo}} = \text{OLC Plus} / 3 \text{ HP}.$$

Se l'equipaggio del biposto è composto da 2 pilote entrambe iscritte al TFP, il volo sarà considerato valido e assegnerà alle due pilote 1 e 2 i seguenti rispettivi punteggi:

$$P_{\text{bipo1}} = \text{OLC Plus} / 2 \text{ HP1};$$

$$P_{\text{bipo2}} = \text{OLC Plus} / 2 \text{ HP2},$$

ove HP1 e HP2 sono gli HP delle due pilote.

Il punteggio di ogni concorrente nella classifica finale del TFP sarà dato dalla somma dei punteggi P_{mono} e P_{bipo} di tutti i voli validi presentati dal concorrente.

9. CLASSIFICA PROVVISORIA

La classifica provvisoria del TFP è pubblicata e costantemente aggiornata sul sito www.flypink.it.

10. PREMIAZIONE

Il primo pilota della classifica definitiva risulterà vincitore del TFP. Alla premiazione il vincitore dell'anno in corso ritirerà il Trofeo dal vincitore dell'edizione precedente per poi cederlo al vincitore dell'edizione dell'anno successivo e così via. Il Trofeo riporterà il nome di tutti i vincitori. I primi 3 classificati di ogni anno riceveranno comunque un trofeo in miniatura a ricordo della partecipazione.

Salvo comunicazione diversa, la premiazione avverrà in occasione del Meeting Nazionale di Volo a Vela.

11. PENALITA' E RESPONSABILITA'

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le regole dell'aria e la normativa sugli spazi aerei, tutte le regole e indicazioni relative alla sicurezza propria e dei terzi. Gli organizzatori del TFP non hanno il compito di verificare il rispetto di tali regole. Eventuali trasgressioni accertate potranno tuttavia essere sanzionate dalla Direzione di Gara con un richiamo scritto e con pene che vanno dall'annullamento del volo alla squalifica del concorrente in funzione della gravità dell'infrazione. Le decisioni della Direzione di Gara sono insindacabili. La Direzione di Gara e gli organizzatori non si assumono responsabilità sulla correttezza delle dichiarazioni del volo e sulla correttezza delle classifiche, sui tempi di pubblicazioni delle stesse, per eventuali malfunzionamenti del sito OLC e su eventuali anomalie e mancanze che dovessero verificarsi. La Direzione di Gara e gli organizzatori declinano inoltre ogni responsabilità per danni che possano derivare a persone o cose in conseguenza allo svolgimento della competizione.

Fly Pink Challenge



Il Fly Pink Challenge sarà assegnato alla pilota che avrà effettuato il maggior numero di voli validi, con percorrenza media minima di 50 km (secondo la regola OLC Classic).

La concorrente che vincerà il Challenge per tre volte anche non consecutive, si aggiudicherà definitivamente il Challenge.

La classifica sarà costantemente aggiornata sul sito www.flypink.it

Premio Crescita Sportiva (challenge)



Il *premio crescita sportiva* sarà assegnato alla pilota che avrà ottenuto, nel periodo del Trofeo, la maggior crescita personale. A tal fine il calcolo sarà ottenuto come differenza fra il miglior punteggio volo (P_{mono}) ottenuto dal concorrente nell'attuale Trofeo e l'OLCmax del concorrente (valore dichiarato all'iscrizione). Tale posizione sarà tenuta costantemente aggiornata sul sito www.flypink.it